

Checklist Diário



Este checklist deve ser observado:

- diariamente

- antes do início da operação



Em caso de problemas observados
contatar imediatamente

(11) 4148-1509

assistencia@cmvbrasil.com.br

Checklist

Verificar estrutura e integridade:

- Soldas nas "orelhas" do peso
- Coxins
- Soldas da estrutura

Apertar todos os parafusos:

- placas de deslizamento no peso
- parafusos na estrutura
- parafusos no capacete

Verificar pontos 1-4 conforme instruções em anexo

1. Fim do curso da massa de impacto ("batentes")

2. Trilhos de deslizamento e guias

3. Sistema hidráulico

- Acumuladores
- Cilindros hidráulicos
- Mangueiras hidráulicas
- "Joelho" nos cilindros
- Vazamentos no bloco ou nas válvulas

4. Capacete:

- Conexões rosqueadas
- Anel de rebote

Verificado e corrigido:

Verificado e corrigido:

Operador Cliente

Pela Hammertec

Data: _____

Data: _____

HAMMERTEC

1. Fim de curso da massa de impacto

1 – Alças para içamento

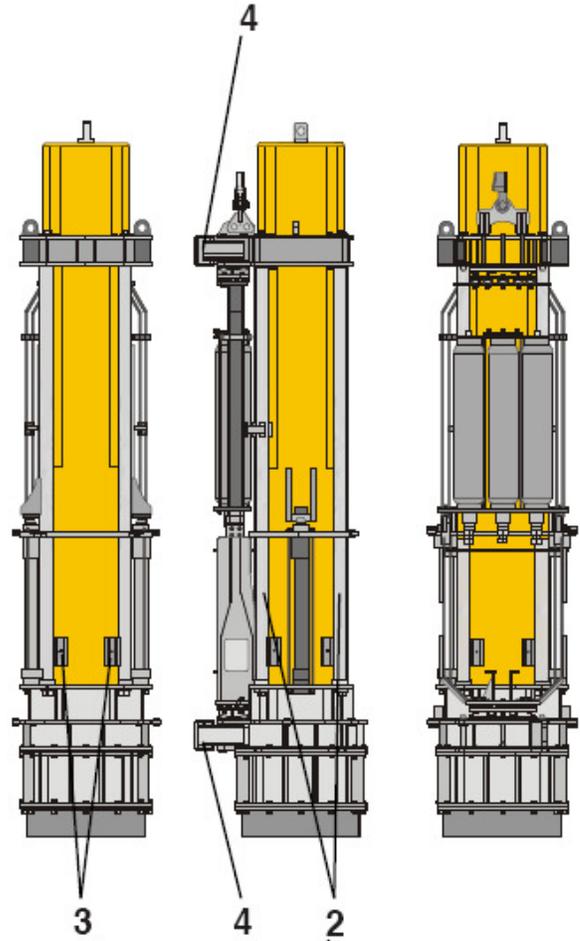
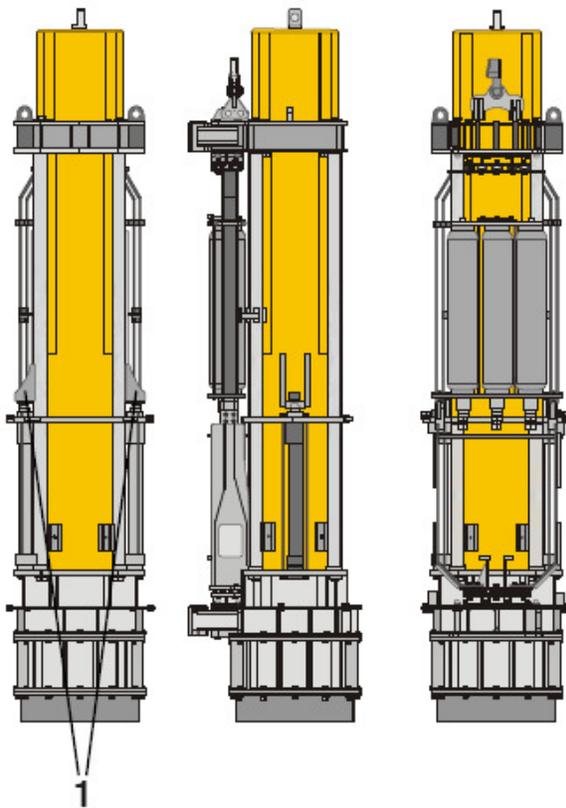
Inspeção as soldas em busca de trincas e outros danos	a cada 10 horas de operação ao menos uma vez ao dia
---	--

2. Trilhos de deslizamento e Guias

2. Trilhos de deslizamento e Guias

2 – Guias da moldura da base, 3 – Guias à massa de impacto, 4 – Guias na torre-guia	a cada 10 horas de operação ao menos uma vez ao dia
---	--

Limpe, inspecione e lubrifique, verifique a ocorrência de desgaste	a cada 10 horas de operação ao menos uma vez ao dia
--	--



Observação

Antes de lubrificar, os pontos de lubrificação devem ser limpos e livres de sujeira e de lubrificante envelhecido.

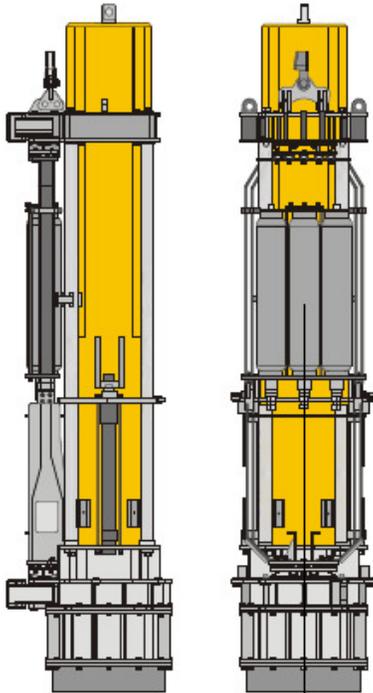
HAMMERTEC

3. Sistema Hidráulico

3.1 Acumuladores

5 – Acumuladores

Inspeção visual: peças faltantes	a cada 10 horas de operação ao menos uma vez ao dia
Inspeção por técnico qualificado	anualmente



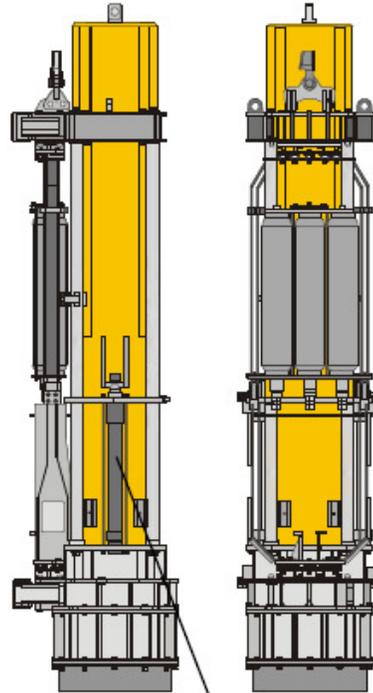
5



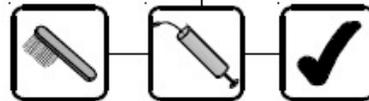
3.2 Cilindros Hidráulicos

6 – Sistema hidráulico e cilindros

Inspeção visual: verifique danos e desgaste	a cada 10 horas de operação ao menos uma vez ao dia
Limpe e lubrifique conforme necessário	a cada 10 horas de operação ao menos uma vez ao dia



6





Cuidado

- Durante a operação, o sistema hidráulico está pressurizado. Em caso de vazamento, o óleo de escape pode ferir partes do corpo expostas.
- O sistema hidráulico deve ser despressurizado para a operação de manutenção.
- Todos os componentes a serem manipulados durante a manutenção devem estar frios.
- Óleos não podem escapar para o solo ou águas.

- Danos aos acumuladores ou às mangueiras das linhas hidráulicas podem causar graves riscos à integridade física e à vida!
- Alterações ou ajustes ao sistema hidráulico que tenham sido executados de forma tecnicamente incorreta afetam a concepção de segurança da máquina – risco de danos ao maquinário e graves riscos à integridade física e à vida!
- Tanto o equipamento quanto sua instalação e operação estão sujeitos a regulamentações distintas em cada país.

3.3 Mangueiras das Linhas Hidráulicas Substitua imediatamente as mangueiras hidráulicas e mangueiras das linhas hidráulicas em caso de:

- Dano à camada externa que atinja a malha metálica de proteção (por exemplo, áreas de desgaste, cortes e rachaduras)
- Camada externa do revestimento quebradiça (rachaduras no material da mangueira)
- Deformação da mangueira, tanto em condição não pressurizada quanto sob pressão ou por dobramento, por exemplo, separação de camadas ou formação de bolhas
- Vazamentos
- Requisitos de conexão não atendidos
- Danos ou deformação das conexões rosqueadas
- Mangueira sendo expulsa do acoplamento ou da conexão rosqueada
- Corrosão intensa da conexão rosqueada, comprometendo função ou firmeza
- Fim da vida útil ou vencimento da data de validade



Observação

- **Inspecione as mangueiras e linhas hidráulicas ao menos uma vez ao ano em busca de sinais de danos ou vazamentos visíveis. Substitua imediatamente qualquer peça danificada.**
- **Vazamentos de óleo podem ocasionar lesões físicas, incêndios e poluição grave.**
- **Os períodos de uso de mangueiras e linhas hidráulicas não devem exceder 6 anos, incluindo um período máximo de armazenamento de 2 anos (confira a data de fabricação das mangueiras). Substitua as linhas e mangueiras em caso de armazenamento incorreto, danos mecânicos ou solicitações excessivas.**

- **O uso dentro da faixa de solicitações admissível (por exemplo, altas temperaturas, movimentação frequente, operação em múltiplos turnos) pode reduzir a vida útil.**
- **Utilize apenas peças de reposição originais para substituir mangueiras e linhas hidráulicas.**

4. Capacete

4.1 Acoplado e Desacoplado o Capacete



Observação

A montagem deste equipamento requer equipamentos de içamento.

Acoplado o capacete

- Pouse o SuperRAM horizontalmente, sobre solo de boa resistência mecânica (consulte o manual de operação do transportador).
- Parafuse o capacete à moldura da base do SuperRAM.
- Certifique-se novamente da firmeza das conexões rosqueadas.

Desacoplado o capacete

- Pouse o SuperRAM horizontalmente, sobre solo de boa resistência mecânica (consulte o manual de operação do transportador).
- Desparafuse o capacete da moldura da base do SuperRAM.



Observação

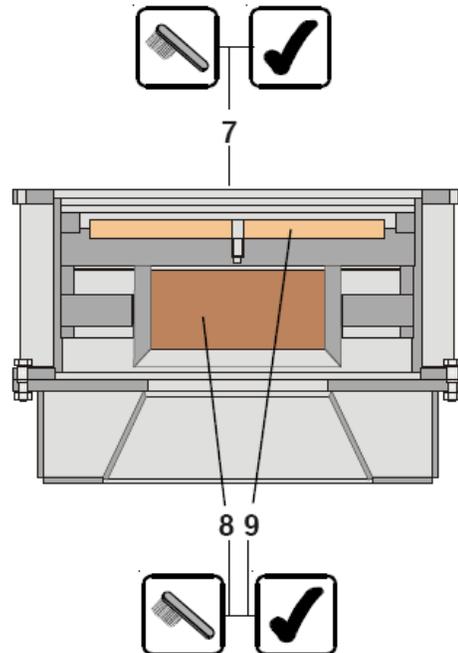
Ao acoplar ou desacoplar o capacete, examine a placa de impacto em busca de sinais de desgaste!

7 – Capacete

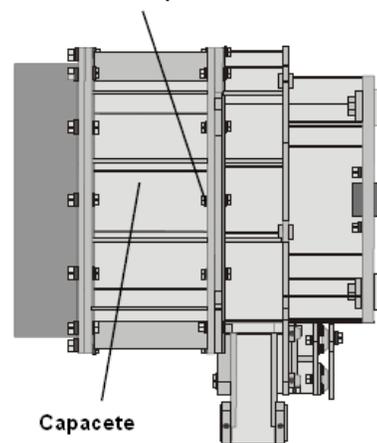
Conexões rosqueadas:	a cada 10 horas de operação
avaliar o estado de conservação e a firmeza	ao menos uma vez ao dia

8 – Bloco de impacto e 9 – Placa de impacto

Avalie o desgaste, troque quando necessário	a cada 10 horas de operação
	ao menos uma vez ao dia



Conexões rosqueadas



4.2 Troca do Bloco de Impacto e Aneis de Rebote



Observação
Para facilitar a troca do bloco de impacto, recomendamos envolver o bloco de impacto com um cabo.

